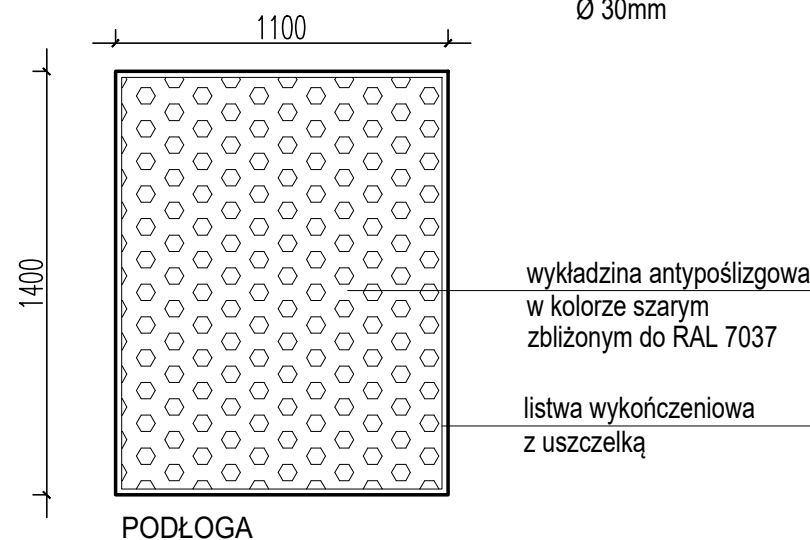
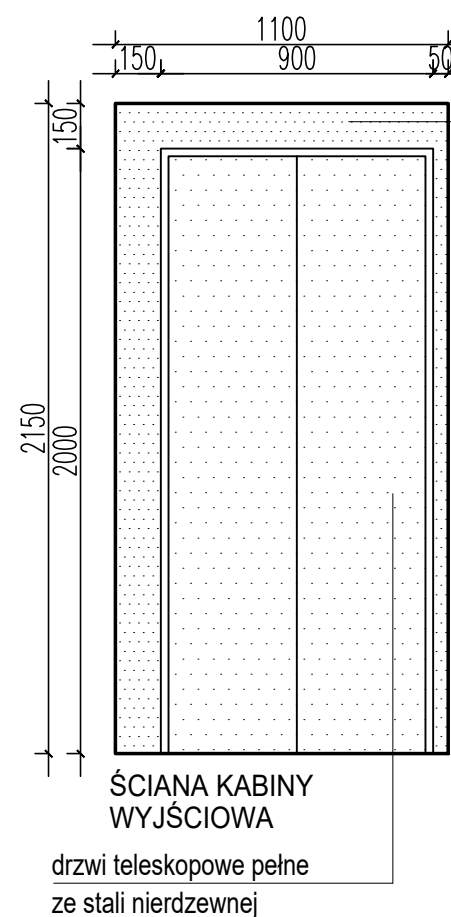
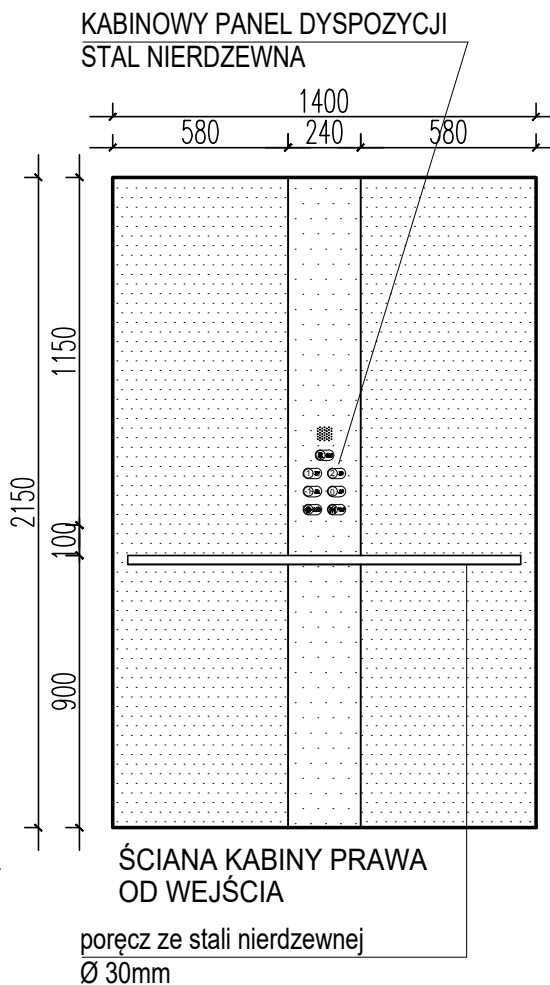
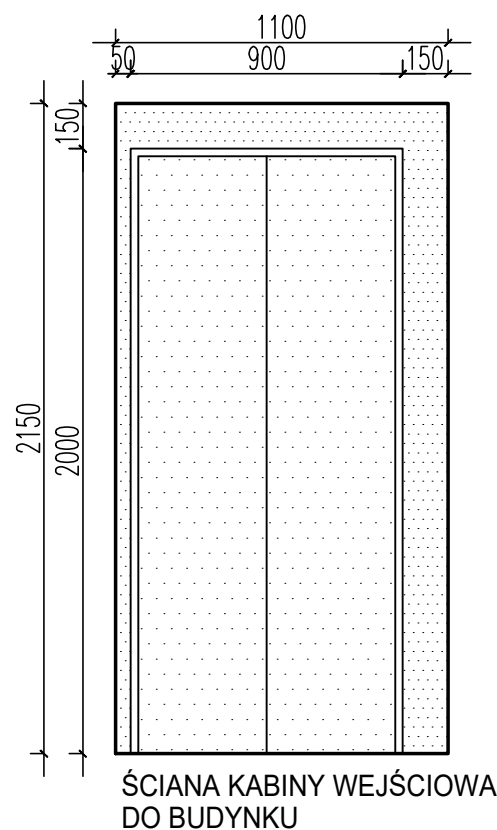
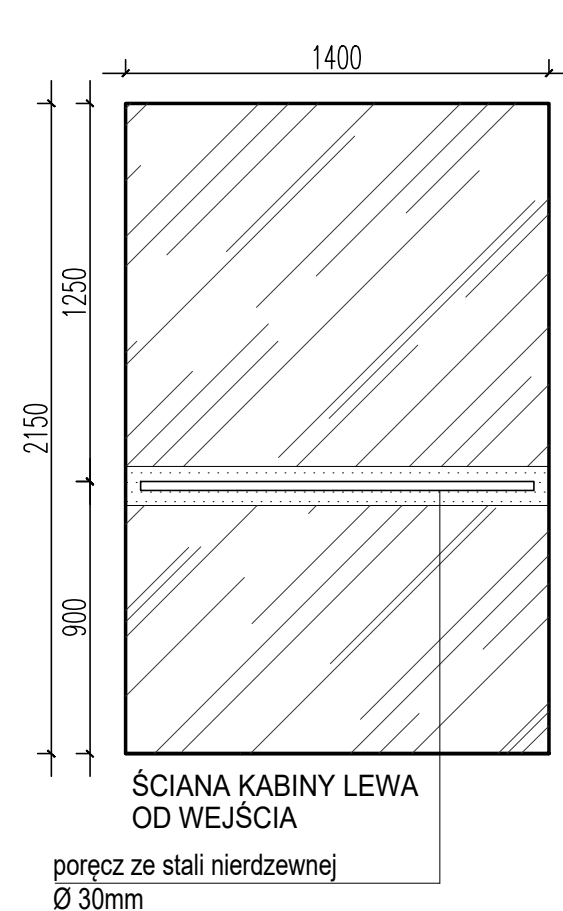


- UWAGI:
1. Wymiary podano w mm.
 2. Kabinę projektuje się jako przelotową ze stali nierdzewnej. Przed zamówieniem kabiny oraz jej montażem należy uzgodnić niniejsze opracowanie z dostawcą dźwigu osobowego.
 3. Każda ściana kabiny powinna mieć także wytrzymałość, aby siła 300 N, przyłożona w dowolnym miejscu prostopadle do ściany, skierowana od wnętrza kabiny na zewnątrz i równomiernie rozłożona na powierzchni koła lub kwadratu wielkości 5 cm² nie powodowała żadnych odkształceń trwałych oraz odkształceń sprężystych większych niż 15 mm.
 4. W celu uniknięcia wciągnięcia dziecięcych rąk drzwi automatyczne rozsuwane poziomo z napędem mechanicznym o szerokości większej niż 150 mm powinny być zaopatrzone w środki minimalizujące to ryzyko.
 5. Panel dyspozycji wykonać ze stali nierdzewnej polerowanej.
 6. Panel dyspozycji montować na wysokości 1,00m a barierki na wysokości 0,9m nad poziomem podłogi kabiny.



ŚCIANY KABINY
stal nierdzewna - szczotkowana
w kolorze zbliżonym do RAL 7037

| BUDOWA DŹWIGU OSOBOWEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W BUDYNKU ZESPOŁU SZKÓŁ W WIŚLE | |
|---|-------------------------|
| | SKALA 1:25 |
| DETAL WINDY - WYKOŃCZENIA | BRANŻA: ARCHITEKTURA |
| DANE INWESTORA: Powiat Cieszyński ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn | NR RYSUNKU: D4 |
| ADRES BUDOWY: 43-460 Wiśła, ul. Wł. Reymonta 2 dz. nr 523/13 | CZERWIEC 2025 |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. Maciej Pindur 149/02 i 646/86 Spec. architektoniczna | PODPIS: |
| SPRAWDZIŁ: mgr inż. arch. Agnieszka Szulc 46/SLOKK/2016/II Spec. architektoniczna | PODPIS: |
| OPRACOWAŁ: inż. tech. Emilia Marcol | PODPIS: |
| Pracownia Projektowa "PIK" S.C. Anna i Maciej Pindurowie 44-240 ŻORY, ul. Szeroka 24 tel. (32) 434-42-20 www.pik.pl e-mail: biuro@pik.pl | |